

**Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кытмановского сельсовета
Кытмановского района Алтайского края
на период 2017 -2027 годы**

2017 год

Приложение
Утверждена
постановлением Администрации
Кытмановского сельсовета
Кытмановского района
от 15.02.2017 года № 1

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кытмановского сельсовета Кытмановского района Алтайского края
на 2017 – 2027 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кытмановского сельсовета Кытмановского района Алтайского края на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Кытмановский сельсовет, Генеральный план части территории муниципального образования Кытмановский сельсовет.
Заказчик программы	Администрация Кытмановского сельсовета Кытмановского района Алтайского края, адрес: 659240, РФ, Алтайский край, Кытмановский район, с.Кытманово, ул. Советская, 15
Разработчик программы	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Кытмановского района Алтайского края, адрес: 659240, РФ, Алтайский край, Кытмановский район, с.Кытманово, ул. Советская, 13
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кытмановского сельсовета
Задачи программы	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;

	- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета - средства краевого бюджета. Средства местного и краевого бюджетов на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кытмановского сельсовета.

2.1. Социально — экономическое состояние Кытмановского сельсовета.

Территория Кытмановского сельсовета расположена в центральной части района и вытянута с юга на север. Расстояние от краевого центра города Барнаула до села Кытманово составляет 165 км. Район имеет хорошие транспортные связи с тремя крупными городами: Барнаул, Кемерово, Новосибирск. Через территорию поселения проходят автомобильные дороги регионального значения: Мартыново - Тогул - Залесово, Полковниково - Кытманово, Кытманово - Порошино - Клюквенный- а/д М-52, Кытманово - Тяхта - Мишиха -Врублевский, Кытманово - Беспалово - Заречное- Ларионово, Подъезд к с. Новая Тараба, Подъезд к с. Улус-Тараба.

На территории Кытмановского сельсовета расположено 7 населённых пунктов.

Административный центр сельсовета- с.Кытманово.

В геоморфологическом отношении территория Кытмановского сельсовета расположена в пределах р. Чумыш и Бийско-Чумышской возвышенности. Долина р. Чумыш занимает северную и центральную части территории сельсовета.

Плоская, с хорошо развитым микрорельефом в виде микрозападин, старец, блюдец, она протягивается до 2 - 5 м шириной. Центральная часть поймы равнинная, приподнятая. Наиболее пониженная и заболоченная часть поймы – притеррасные понижения. Хорошо выраженным эрозионным уступом, высотой 2 – 5 м, пойма отделяется от террасы р. Чумыш.

На территории сельсовета в северо-западной части можно видеть растущие овраги. Вблизи с. Кытманово на крутых склонах к р. Чумыш встречаются береговые овраги, глубина которых от 5 до 25 м, форма V-образная.

Южную и юго-восточную части территории сельсовета занимает самая высокая увалисто-волнистая Бийско-Чумышская равнина. Абсолютные высоты 250 – 270 м над уровнем моря. Она расчленена долинами ручьев и речек на ряд водораздельных участков.

Грунтовые воды на территории сельсовета залегают на разных глубинах. Ближе к поверхности в пойме р. Чумыш (от 0,5 до 2,2 м). На террасах и волнисто-увалистой равнине грунтовые воды залегают на глубине более 8 м и в процессах почвообразования не принимают участия.

По агроклиматическому справочнику Алтайского края Кытмановский район относится к умеренно-теплому увлажненному климатическому району. Характерной особенностью климата является его резкая континентальность с жарким, но коротким летом, холодной малоснежной зимой с сильными ветрами и метелями.

Среднегодовая температура воздуха составляет 0,5 °С. Средняя температура самого теплого месяца 18,4 °С, самого холодного месяца -17,0 °С. Абсолютный минимум -48 °С, абсолютный максимум 35 °С.

Общая площадь территории Кытмановского сельсовета составляет 54000 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Хозяйственная сфера Кытмановского сельсовета представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства в основном представлена сельским хозяйством; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

Производственную деятельность на территории Кытмановского сельсовета осуществляют более 10-и предприятий, из которых основными являются: ОАО «Кытмановское ХПП», ОАО «Кытмановское ПМК», ОАО «Кытмановское РТП», ОАО «Кытмановский агроснабсервис», МУП «Кытмановские тепловые сети».

Основные виды выпускаемой продукции: столярные изделия, мука, крупы, колбасные, хлебобулочные и кондитерские изделия.

На территории сельсовета работают шесть школ, пять детских садов, три Дома культуры, две библиотеки, Кытмановская ЦРБ, четыре ФАПа, одно отделение связи, около 30 магазинов разной направленности торговли, центр социального обслуживания престарелого населения, отделение социальной защиты населения, муниципальное предприятие коммунального хозяйства, казначейство, отделение сбербанка, центр занятости населения.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Кытмановского сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Работает одно транспортное предприятие: МУП «Кытмановское АТП». Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

На территории поселения действуют - два пассажирских межпоселенческих автобусных маршрута и три - внутриселенческих.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (557 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, не предназначенных для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется Администрацией Кытмановского сельсовета, ГУП ДХ АК «Северовосточное ДСУ» филиал Кытмановский и частными лицами (по договорам найма).

Кытмановский сельсовет обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от краевого центра, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 191,5 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

Таблица 1.9-1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Прот яж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	щеб ень	Грунт ов.
региональные дороги							
1	Мартыново - Тогул - Залесово	IV	16,7	-	16,7	-	-
2	Кытманово - Порошино - Клюквенный- а/д М-52	V	18,3	-	18,3	-	-
3	Полковниково - Кытманово	V	6,8	-	-	6,8	-
	Итого региональных дорог		41,8		35	6,8	
Дороги местного значения							
	Поворот на с.Петрушиха	V	5,45	-	-	5,45	-
	Поворот на с.Улус-Тараба	V	6,8	-	-	6,8	
5	с.Кытманово-с.Ясашино	V	7,9	-	-	-	7,9
6	с.Улус-Тараба - с.Ясашино	V	5	-	-	-	5
7	с.Новая Тараба-с.Старая Тараба	V	5,25	-	-	-	5,25

8	с.Сосновый Лог - с.Балахча	V	11,75	-	-	-	11,75
9	с.Старая Тараба- с.Балахча	V	19,8	-	-	-	19,8
	Итого дорог местного значения		61,95	-	-	12,25	49,7

Так же имеется 87,8 км внутрипоселковых дорог: 17,94 км – асфальтобетонное покрытие, 20,51 км – щебеночное, 49,35 км – грунтовое.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельсовета, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годов отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Кытмановского сельсовета

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	5054	5015	4981
2	Количество транспортных средств у населения, ед.	2698	2742	2776
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	533/1000	546/1000	557/1000

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, преимущественно в щебеночном или асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для

велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения Мартыново – Тогул – Залесово и Кытманово-Порошино-Клюквенный а/д М 52.

На территории Кытмановского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам первого полугодия 2016 года на территории Кытмановского сельсовета было зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие, это на 4 меньше чем за 2015 году (5 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2013	2014	2015
1.	Количество аварий	13	11	10
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	2698	2742	2776

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 20% населения сельсовета подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Кытмановского сельсовета Кытмановского района Алтайского края

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	191,5	191,5	191,5
-общего пользования внутрипоселковых	км	87,8	87,8	87,8
-общего пользования муниципального значения	км	61,95	61,95	61,95
-общего пользования регионального значения	км	41,8	41,8	41,8

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план части Кытмановского сельсовета, утвержденный решением Кытмановского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 24.04.2015 №40;

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная оттоком в близлежащие города и регионы.

На территории Кытмановского сельсовета расположено 7 населенных пунктов, в которых проживает 4981 человек, в том числе:

трудоспособного возраста – 2516 человек, дети до 18-летнего возраста – 1586 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8	
1.	Число родившихся	53	57	53	59	60
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,02	1,13	1,06	1,18	1,2
3.	Число умерших	87	71	79	75	83
4.	Число умерших на 100 чел.	1,68	1,4	1,57	1,5	1,66
5.	Естественный прирост	-34	-14	-26	-16	-23
6.	Естественный прирост на 100 чел.	-0,66	-0,27	-0,51	-0,32	-0,44
7.	Миграционный прирост населения	-23	-19	-20	-16	-21
8.	Механический прирост	-57	-33	-46	-32	-43

Причинами сокращения численности населения являются многие факторы, в том числе отрицательные показатели миграционного прироста, в связи с отъездом населения в другие регионы.

Население Кытмановского сельсовета в большей своей массе сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах – административном центре с.Кытманово, с.Старая Тараба,

с.Сосновый Лог. В 1 населенном пункте численность населения менее 100 человек, в 1 (с.Ясашино) постоянного населения нет.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Кытмановском сельсовете составляет 147148 кв.м, в том числе ветхого жилья - 696 кв.м., аварийного жилья - 121 кв.м.

В настоящее время обеспеченность общей площадью по Кытмановскому сельсовету равна 29,5 м²/чел.

Население Кытмановского сельсовета в основном имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности, поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием, замена ветхого жилого фонда на новый, а также строительство жилья молодыми семьями.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА Кытмановского сельсовета Кытмановского района Алтайского края

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современ- ное состояние на 2017 г.	Первая очередь строитель- ства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	54000	54000	54000
	С/х назначения	га	49262	49262	49262
	в т.ч. пашни	га	32745	32745	32745

	Земли в ведении поселения, в т.ч.				
	земли населённых пунктов	га	607	607	607
	Лесного и водного фондов	га	3576	3576	3576
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	4981	4981	5170
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	265	265	265
3.2	Общеобразовательные школы	мест	1411	1411	1411
3.3	Больницы и фельдшерско-акушерские пункты	посещений в смену/шт.	161/5	161/5	161/5
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	Нет данных		
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	450	450	450
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	464	464	1511
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятия общественного питания	мест	Кафе- 30 Столовая-9 0	Кафе- 30 Столовая-9 0	Кафе- 30 Столовая-9 0

	-библиотека	шт	2	2	2
	-почта	шт.	1	1	1
	-дом творчества	чел.	40	40	40
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	191,5	191,5	191,5
	-общего пользования муниципального значения (внутрипоселковые)	км	87,8	87,8	87,8
	-общего пользования районного значения	км	61,95	61,95	61,95
	-общего пользования регионального значения	км	41,8	41,8	41,8
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	580	580	620
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	520	520	540
	-на производственные нужды	куб м/сут.	60	60	80
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	700	700	700
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут.на чел.	104	104	104
5.1.4	Протяженность сетей	км	62,9	62,9	62,9

5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего	куб м/сут.	200	200	250
	в том числе :				
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	200	200	250
	-производственные сточные воды	куб м/сут.			
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:	куб м/сут			
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	Нет данных		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	Нет данных		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	11,99	11,99	11,99
5.4.2	Протяженность сетей	км	10,92	10,92	10
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км			
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км			
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год			
5.5.4	Часовой расход газа	м ³ /час			

6	Общее количество кладбищ	единиц	7	7	7

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с краем, соседними районами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) либо частным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества техники у населения на территории Кытмановского сельсовета

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	4981	5050	5100	5140	5170

2	Количество техники у населения, ед.	2776	2800	2830	2890	2930
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	553	554	555	556	557

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной уменьшения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост цен на горюче-смазочные материалы и запасные части, в связи с чем уменьшится транспортный поток и загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, воздействующих на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог, поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к

		жение объекта	ры		2 0 1 7	20 18	20 19	20 20	20 21	20 21- -2 02 7		ПОК ЕЛ
--	--	------------------	----	--	------------------	----------	----------	----------	----------	----------------------------	--	-----------

Реконструкция

1	Реконструкция автодороги (ремонт)	ул.Партиза н с к а я с.Кытмано во	V	780	350 0						Администрация Кытмановского сельсовета	
2	Реконструкция автодороги (ремонт)	ул.Черемн о в а , с.Кытмано во	V	750		3500					Администрация Кытмановского сельсовета	
3	Реконструкция автодороги (ремонт)	ул.Комсом ольская, с.Кытмано во	V	740			350 0				Администрация Кытмановского сельсовета	
4	Реконструкция автодороги (ремонт)	ул.Луговая , с.Кытмано во	V	760				3500			Администрация Кытмановского сельсовета	
5	Реконструкция автодороги (ремонт)	ул.Закурьи н с к а я , с.Кытмано во	V	700					3500		Администрация Кытмановского сельсовета	
6	Реконструкция автодороги (ремонт)	д о р о г и населенны х пунктов Кытмановс к о г о сельсовета	V	4000						14000	Администрация Кытмановского сельсовета	